

Tovarniške nadgradnje in vmesniki za nadgradnje

- Predpriprava na možnost zagona/zaustavitve motorja, na koncu okvirja
- Vmesnik za napajanje nadgradnje, za sprednjim pokrovom
- Vmesnik za izmenjavo podatkov z nadgradnjo (KSM) in reg. vmesnega št. vrt. motorja (ZDR), za spr. pokrovom in za kabino

Pomožni odgoni

- Pomožni odgon, odvisen od menjalnika, s prirobnico, $f = \max. 1,50$, položaj ure pribl. 2:00. Največji navor min. 590 Nm.
- Propeler ventilatorja za pomožni odgon, odvisen od menjalnika.

Vleka, reševanje in privezovanje

- Čeljust sklopke, na sredini, integrirana v odbijač/čelni prečni nosilec, z vtičnim sornikom
- 4 škobci, 2 na sprednjem delu vozila in 2 na koncu okvirja

Barva

- Lakiranje vrhnjega sloja šasije RAL 9011
- Lakiranje vrhnjega sloja kabine RAL 3000
- ~~Lakiranje vrhnjega sloja odbijača, kovinskega RAL 9010~~
- ~~Lakiranje vrhnjega sloja vstopov RAL 9010~~

2. GASILSKA NADGRADNJA – mere in mase v skladu s Tipizacijo vozil GZS za GVC 16/25

Dodelava podvozja (šasije):

- Izvedba pomožnega okvirja z vpetjem kardanskega pogona črpalke – okvir, mora biti grajen tako, da niso možne deformacije nadgradnje. Na šasiji podvozja in pomožni šasiji morajo biti nameščena pritrditvena ušesa, namenjena združitvi navedenih šasij.
- Vmesni člen, ki povezuje eno in drugo šasijo mora biti izdelan na način, da amortizira in s tem blaži, ter v nadaljevanju preprečuje možnost poškodb zaradi torzijskih obremenitev.
- Ti deli (strojni elementi) morajo biti izdelani na način, da absorbirajo nastale sile s pomočjo kovinskih ali gumijastih amortizacijskih vložkov;
- Pomožni okvir mora biti v celoti narejen iz INOX materiala lakira v barvo podvozja;
- izdelava novega rezervoarja za gorivo volumna min. 120 lit, izdelanega iz nerjavečega INOX materiala, ter njegovo namestitev na primerno mesto med kabino in nadgradnjo vozila;